



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

IR-02.7221.669.2022

Kraków, dnia 12 GRU. 2022

D.A. Projekt
Biuro Projektów Dróg, Ulic i Mostów
Ul. Rydlówka 44/7
30-363 Kraków

ZATWIERDZENIE NR *823*...../2022

**PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA UL. WINCENTEGO WITOSA
W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ PASA DO ZAWRACANIA.**

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt. 3), § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a) i b) oraz § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 roku poz. 784) oraz Upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa nr 68/2019 z dnia 08.04.2019 do zatwierdzania projektów organizacji ruchu, podejmowania czynności związanych z zarządzaniem ruchem, wydawania w imieniu Prezydenta Miasta Krakowa decyzji administracyjnych, postanowień, uzgodnień, po rozpatrzeniu wniosku

**ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU
W CAŁOŚCI
BEZ ZMIAN**

ze wskazaniem następujących uwag dotyczących wdrożenia organizacji ruchu:

1. Urządzenia sygnalizacji świetlnej, znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 roku poz. 2311 z późn. zm.).
2. W przypadku posadowienia oznakowania pionowego w gruncie należy zwrócić szczególną uwagę na podziemną infrastrukturę oraz system korzeniowy roślin, aby nie spowodować uszkodzeń.
3. Należy uwzględnić opinię ZDMK nr UO.5303.11.1665.2022

Jednocześnie określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu – 24 miesiące od daty zatwierdzenia.

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz

wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

JEDNOCZEŚNIE INFORMUJĘ, ŻE:

1. Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. Organ zarządzający ruchem w ramach nadzoru w zakresie bezpieczeństwa ruchu i jego efektywności może wprowadzić zmiany do zatwierdzonej organizacji ruchu do momentu wdrożenia oraz w trakcie jej realizacji.
3. Zatwierdzenie dotyczy dróg publicznych na terenie miasta Krakowa, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych. Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na innych terenach niż droga publiczna należy uzgodnić z właścicielem (zarządcą terenu).
4. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Lukasz Gryga
Dyrektor
Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu

Otrzymują

1 x Adresat + 1 egz. Projektu

1 x a/a + 1 egz. Projektu

Wyk. Z.R.



Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu

(Miejscowość, data), dn. r.

Wnioskodawca/Wykonawca:

.....
.....
.....

Imię i nazwisko/Nazwa

.....
ulica, nr budynku, nr lokalu

.....
kod pocztowy, miejscowość

.....
telefon

.....
faks, e-mail

1. Prezydent Miasta Krakowa

Urząd Miasta Krakowa

Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu

ul. Wielopole 1

31-072 Kraków

fax: 12 616 58 41

e-mail: ir.umk@um.krakow.pl

2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa

ul. Centralna 53

31-586 Kraków

fax: 12 616 74 17

e-mail: sekretariat@zdmk.krakow.pl

3. Komendant Miejski Policji w Krakowie

Komenda Miejska Policji w Krakowie

Wydział Ruchu Drogowego

ul. Mogilska 109

31-571 Kraków

fax: 12 615 41 05

e-mail: sekretariat.wrdkmp@krakow.policja.gov.pl

Zawiadomienie o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu

Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) oraz klauzulą rozpatrzenia projektu **stałej** organizacji ruchu nr:

..... z dnia r.

o nazwie:

.....
....."

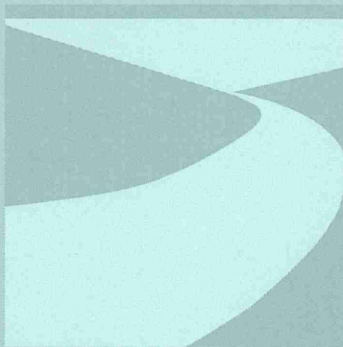
informuję, że ww. organizacja ruchu zostanie wprowadzona w dniu od godz.

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za wprowadzenie stałej organizacji ruchu:

..... tel. kom.

....., dnia..... r.
(Miejscowość, data)

.....
(czytelny podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)



D.A.-PROJEKT

Biuro Projektów Dróg, Ulic i Mostów

mgr inż. Dominik Adamczyk ul. Rydlówka 44/7 30-363 Kraków tel: (12) 294 92 08 mobile: 501 484 465
fax: (12) 266 05 73 biuro@da-projekt.com.pl

INWESTOR: GMINA MIEJSKA KRAKÓW
PL. WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3/4, 31-004 KRAKÓW

TEMAT: PRZEBUDOWA UL. WITOSA W KRAKOWIE
- BUDOWA PASA DO ZAWRACANIA.

FAZA: PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

PROJEKTANT: mgr inż. DOMINIK ADAMCZYK
upr. nr ewid. 266/2000

mgr inż. DOMINIK ADAMCZYK
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń w specyficznej
konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. 266/2000

WSPÓŁPRACA: mgr inż. JAKUB KNOT
upr. nr ewid. PDK/0195/POOD/2014

34

mgr inż. JACEK SZLACHTA
upr. nr ewid. MAP/0299/POOD/07

mgr inż. Jacek Szlachta
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. MAP/0299/POOD/07

SPIS TREŚCI

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|---------------|-----------|---------------|
| 1. Orientacja | rys. nr 0 | skala 1:15000 |
| 2. Sytuacja | rys. nr 1 | skala 1:500 |

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany „**PRZEBUDOWA UL. WITOSA W KRAKOWIE - BUDOWA PASA DO ZAWRACANIA.**” Zakres projektu obejmuje projekt stałej organizacji ruchu

INWESTOR:

GMINA MIEJSKA KRAKÓW

PL. WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3/4, 31-004 KRAKÓW

2. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa, wizja w terenie
- Dane natężeń ruchu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
- Opracowanie BUDOWA TRASY ŁAGIEWNICKIEJ OD SKRZYŻOWANIA Z UL. GROTA ROWECKIEGO DO SKRZYŻOWANIA Z UL. BESKIDZKĄ I Z UL. HALSZKI WRAZ Z BUDOWĄ ODCINKA LINII TRAMWAJOWEJ OD ISTNIEJĄCEJ PĘTLI TRAMWAJOWEJ OS. KURDWANÓW DO UL. ZAKOPIAŃSKIEJ W KRAKOWIE - aktualnie w budowie WYKONAWCA Budimex S.A. ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa
- KONCEPCJA "Budowa ścieżki rekreacyjnej pieszo - rowerowej Podgórze Duchackie" PROJEKTANT REMAPOL, 31-574 Kraków, ul. Ciepłownicza 21p.2,3,4
- KONCEPCJA „PRZEBUDOWA UL. WITOSA W KRAKOWIE - BUDOWA PASA DO ZAWRACANIA.”
- Dokumentacja badań podłoża opracowana przez mgr inż. Jarosława Kosa, maj 2021r
- Wizja w terenie,

3. Lokalizacja i zakres inwestycji

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w południowej części miasta Kraków, przy ul. Wincentego Witosa (droga klasy GP).

Zakres opracowania

Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy ulicy Witosa w zakresie umożliwienia relacji zawracania na odcinku od skrzyżowania z ul. Beskidzką / Halszki do ul. Gołaśka wraz z odwodnieniem, przekładką kolidującego uzbrojenia/zabezpieczenie, istniejących sieci lub przyłączy

Zamierzenie zlokalizowane jest na działkach:

393/3, 393/4, 395/3, 395/4, 396/3, 396/4, 397/3, 397/4, 399/5, 399/6, 399/8, 400/3, 400/6, 402/3, 402/1, 403/3, 403/8, 403/5, 403/10, 450/8, 450/9, 451/7, 451/8, 453/8, 453/9, 454/7, 454/8, 455/8, 455/9, 456/6, 456/7, 458/7, 458/8, 479/8 obr. 0048 Podgórze

4. Istniejący stan zagospodarowania

4.1 Stan zagospodarowania działek

Teren inwestycji zlokalizowany jest pomiędzy skrzyżowaniami:

- od strony zachodniej – ulic. Witosa, Beskidzka, Halszki – skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną, skanalizowane, 4-włotowe będące po przebudowie związku z realizacją zadana „Budowa Trasy Łagiewnickiej” – skrzyżowanie, przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerzystów poza zakresem opracowania

- od strony wschodniej – ulic Witosa, Witosa boczna - skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną, skanalizowane, 3-włotowe – skrzyżowanie, przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerzystów poza zakresem opracowania. Jedną z uwag audytu rowerowego z dnia 20.04.2021 r., znak: TA.464.1.38.2021 (1) dotyczyła zapewnienia detekcji automatycznej dla rowerzystów. Z informacji uzyskanych z ZDMK (pismo z dnia 01.02.2022 r., znak: UI.5304.13.2022) na przedmiotowym skrzyżowaniu jest już zainstalowana ww, detekcja.

W ciągu ulicy Witosa po stronie południowej zlokalizowana jest linia tramwajowa odsunięta od jezdni ul. Witosa około 11-15m.

Na obszarze planowanej inwestycji występują istniejące ciągi pieszo-jezdne o nawierzchni betonowej lub bitumicznej. Od strony południowej ciąg zlokalizowany jest za linią tramwajową. Od strony północnej wspólny ciąg pieszo-rowerowy jest odsunięty od jezdni ul. Witosa około 5m.

Obszar inwestycji znajduje się na obszarze miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Osiedle Kurdwanów” UCHWAŁA NR LXXIX/1938/17 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 5 lipca 2017 r.

Podstawowe parametry techniczne ulicy Wincentego Witosa (droga powiatowa)

- klasa techniczna	droga klasy GP
- kategoria drogi	powiatowa
- prędkość dopuszczalna (teren zabudowany)	50 km/h
- prędkość miarodajna	60 km/h
- kategoria ruchu	KR-5
- przekrój	2x2, uliczny (daszkowy 2%)
- szerokość jezdni	7,0 (2x3,5m)
- pochylenie skarp	ok.1:1,5
- odwodnienie terenu i skarp	wpusty i kanalizacja deszczowa

Podstawowe parametry techniczne ulicy Trasa Łagiewnicka (droga powiatowa)

- klasa techniczna	droga klasy GP
- kategoria drogi	powiatowa
- prędkość dopuszczalna (teren zabudowany)	50 km/h
- prędkość miarodajna	60 km/h
- kategoria ruchu	KR-5
- przekrój	2x2, uliczny (daszkowy 2%)
- szerokość jezdni	7,0 (2x3,5m)
- pochylenie skarp	ok.1:1,5
- odwodnienie terenu i skarp	wpusty i kanalizacja deszczowa

4.2 Uzbrojenie terenu

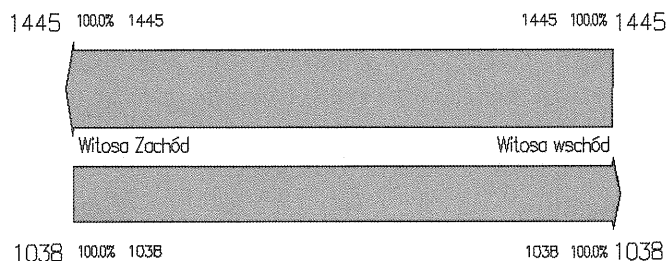
Na terenie przewidzianym pod inwestycję zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia podziemnego:

- sieci kablowe teletechniczne ziemne
- sieci kablowe elektroenergetyczne ziemne
- oświetlenie drogowe
- sieci wodociągowe wD400
- kanalizacja deszczowa koD900/600 wraz z przyłączami D200

4.3 Warunki ruchowe

Stan istniejący

Ruch przekroju ulicy Witosa w roku 2021 w dominującym szczycie porannym przedstawia się następująco:



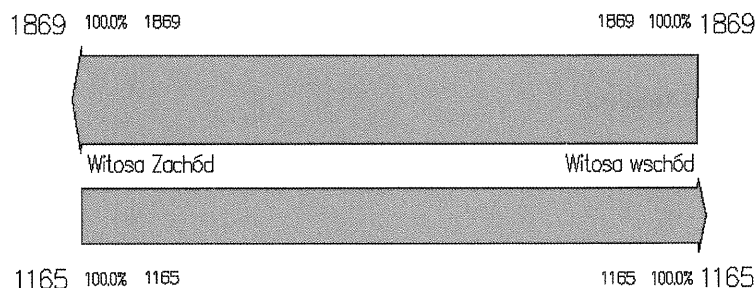
Rys.1 Relacje ruch w ciągu ul. Witosa w 2021 roku

Godzina	s.osobowe	s.dostawcze	s.ciężarowe	s.cięż. z przyczepami	Suma
6-22	19060	1930	440	1540	22970
22-6	1940	190	90	310	2530
Doba	21000	2120	530	1850	25500

Tab. 1 Dobowy potok ruchu

Stan prognozowany

Ruch przekroju ulicy Witosa w roku 2031 w dominującym szczycie porannym z uwzględnieniem budowy Trasy Łagiewnickiej przedstawia się następująco



Rys.2 Relacje ruch w ciągu ul. Witosa w 2031 roku

Godzina	s.osobowe	s.dostawcze	s.ciężarowe	s.cięż. z przyczepami	Suma

6-22	23390	2250	520	1800	27960
22-6	2260	220	100	360	2940
Doba	25650	2470	620	2160	30900

Tab. 2 Dobowy potok ruchu

Natężenie relacji nawracania w ciągu ul. Witosa przyjęto na podstawie analizy i prognozy ruchu w ramach projektu budowy Trasy Łagiewnickiej. Natężenie tej relacji wynosi 190 P/h w okresie dominującego szczytu porannego.

5. Stan projektowany

Zaprojektowano

- Przebudowę jezdni i pasa między jezdniami ul. Witosa
- Budowę pasa dla relacji zawracania
- Przebudowę wspólnego ciągu pieszo- jezdniowego od strony północnej na odrębny ciąg pieszy o nawierzchni z kostki oraz rowerowy o nawierzchni bitumicznej wraz z przebudową istn. dojść pieszych do posesji prywatnych
- Przebudowę kolizyjnych sieci uzbrojenia terenu tj.: Sieci elektroenergetyczne, oświetlenie uliczne, sieci wodociągowe
- Budowę kanału technologicznego
- Budowę nowego oświetlenia dla budowanego ciągu pieszego i rowerowego

Szczegóły rozwiązań projektowych pokazano na załączonych rysunkach sytuacji.

Jezdnia

Zaprojektowano przebudowę u. Witosa w zakresie umożliwienia relacji zawracania na odcinku od skrzyżowania z ul. Beskidzką / Halszki do ul. Gołaśka. Pojazdem miarodajnym zgodnie z informacją uzyskaną od Inwestora jest autobus przegubowy.

Zaprojektowano klasyczną zwrotkę na odcinku między skrzyżowaniami Halszki-Witosa-Beskidzka-Trasa Łagiewnicka i Witosa – boczna. Geometrię pasa do zawracania wyznacza przede wszystkim tor przejeżdżności podczas zawracania pojazdu miarodajnego (autobus przegubowy). Aby całość inwestycji zmieściła się w istniejącym pasie drogowym konieczna była ingerencja w geometrię jezdni południowej ul. Witosa i jej przesunięcie o 4m w kierunku południowym.

W obrębie poszerzonego pasa dzielącego od strony Trasy Łagiewnickiej wyznaczono pas do wyłączeń o długości ok. 135m i szerokości 3,5m i zwrotkę o szerokości jezdni 7,5m.

Chodniki, ścieżki rowerowe

Z uwagi na znaczne poszerzenie pasa dzielącego jezdni północna, wraz z chodnikiem i ścieżką rowerową zgodnie z koncepcją zmieniły swoją geometrię. Z uwagi na ochronę istniejącej zieleni za proj. ścieżką rowerową i chodnikiem przy granicy pasa drogowego w stosunku do rozwiązania z koncepcji zmniejszono szerokość zieleńca z 5m do 3,0m i jednocześnie wprowadzono wygrozdzenie oddzielające pieszych i rowerzystów od jezdni zgodnie z §43 ust.1 pkt 1,3 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

W ciągu projektowanych dróg zaprojektowano chodniki o szerokości 2,5m i ścieżki rowerowe o szerokości 3,0m, które powiązano z sytuacyjnie i wysokościowe z istniejącymi i projektowanymi chodnikami i ścieżkami rowerowymi zgodnie z koncepcją „Budowa ścieżki rekreacyjnej pieszo - rowerowej Podgórze Duchackie” PROJEKTANT REMAPOL, 31-574 Kraków, ul. Ciepłownicza 21p.2,3,4

6. Prognozowane obliczenia warunków ruchu

Odcinki międzywęzłowe – droga dwujezdniowa po dwa pasy ruchu przekrój za zawrotką (strona wschodnia)

Jezdnia	Q [P/h]	V _{sw} [km/h]	Q _o [so/h/pas]	K [so/km/pas]	PSR
Jezdnia północna	1165	76	625	8,2	B
Jezdnia południowa	1869	76	1003	13,2	C

Odcinki międzywęzłowe – droga dwujezdniowa po dwa pasy ruchu przekrój przed zwrotką (strona zachodnia)

Jezdnia	Q [P/h]	V _{sw} [km/h]	Q _o [so/h/pas]	K [so/km/pas]	PSR
Jezdnia północna	1355	76	727	9,6	B
Jezdnia południowa	2059	76	1104	14,5	C

Wpływ pasa wyłączeń na przepustowość jezdni głównej (jezdni południowa)

Q ₁₂ [so/h]	Q _r [so/h]	L _w [m]	k _w [so/km/pas]	PSR

1250	202	120	7,06	B
------	-----	-----	------	---

Długość pasa wyznaczono za pomocą metody obliczania przepustowości skrzyżowań bez sygnalizacji świetlnej. Poniżej zestawiono wyniki dla pasa do zawracania

Przepustowość pasa ruchu Cr [P/h]	Stopień wykorzystania przepustowości X [-]	Strata czasu d [s/P]	Miarodajna długość kolejki Km [P]	Długość zasięg kolejki Lk [m]
320	0,61	30	5	34

Zgodnie z Dz.U. 2016 poz. 124 wyznaczona pas wyłączania jak pas do skrętu w lewo przyjmując

- długość odcinka zmiany pasa ruchu - 40m
- długość odcinka zwalniania – 50m
- długość odcinka akumulacji obliczona powyżej - 34m – zaprojektowano 45m (w tym odcinek w obrębie pasa dzielącego)

Łączna długość pasa do zawracania łącznie z odcinkiem w obrębie pasa dzielącego – 135m

7. Organizacja ruchu i elementy uspokojenia ruchu

Propozycję docelowej organizacji ruchu opracowano w oparciu o obowiązujące przepisy.

Zaprojektowano m.in.:

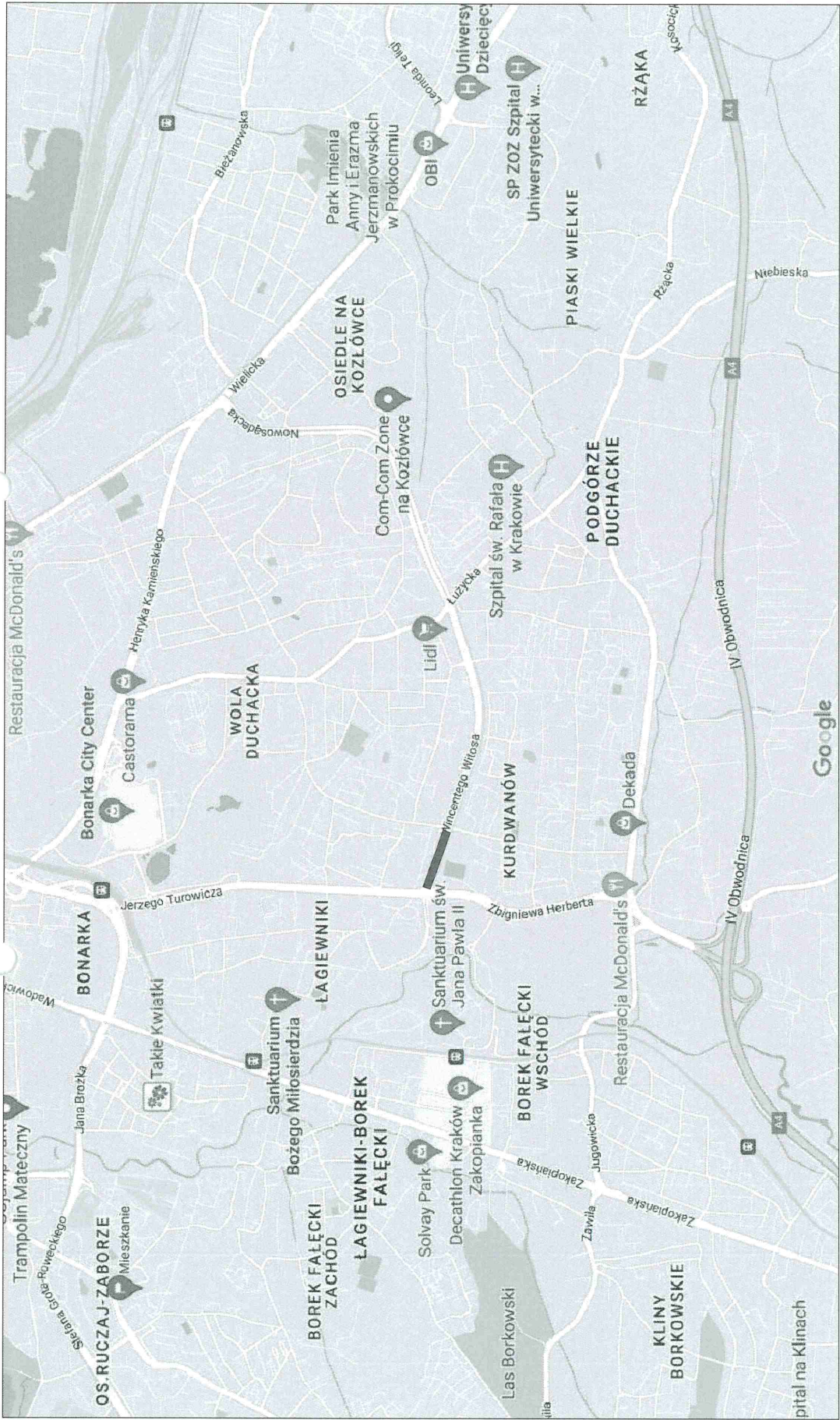
- Oznakowanie przejść dla pieszych. Przejścia dla pieszych wyposażono w pasy medialne typu Brail o szerokości 60cm
- Oznakowano dodatkowy pas dla pojazdów zawracających w ciągu ul. Witosa.
- Przemieszczenie istniejących znaków, z uwagi na zmianę lokalizacji krawędzi jezdni.
- Wprowadzono oznakowanie poziome i pionowe ciągów pieszych ścieżek rowerowych
- Pokazano stałe oznakowanie w ciągu budowanej aktualnie Trasy Łagiewnickiej – termin ukończenia budowy sierpień 2022 r.
- Na sytuacji - rysunek nr 1 pokazano docelową organizację ruchu. Istniejące znaki w miejscu zmienianej geometrii lub budowanego ciągu pieszo-rowerowego nie pokazane na ww. rysunku należy zdemontować.

8. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

III kwartał 2023 r.

OPRACOWAŁ

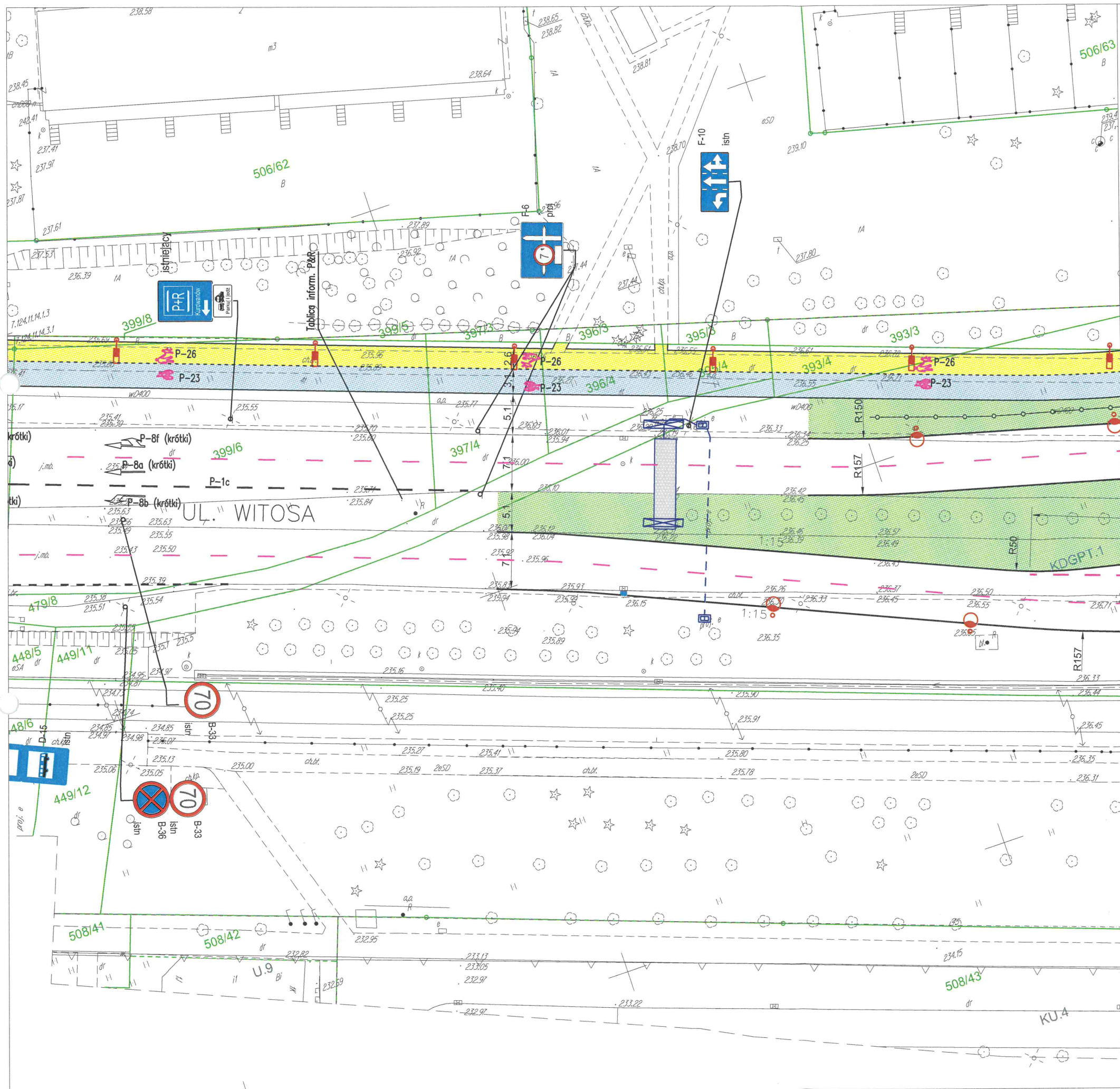
mgr inż. DOMINIK ADAMCZYK
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 266/2000



ZAKRES INWESTYCJI

INWESTOR:	GMINA MIEJSKA KRAKÓW		
TEMAT:	PL. WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3/4, 31-004 KRAKÓW		
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEBUDOWA UL. WITOSA W KRAKOWIE		
BRANŻA:	BUDOWA PASA DO ZAWRACANIA		
FAZA:	ORIENTACJA		
	ORGANIZACJA RUCHU		NR OPRACOWANIA:
	PROJEKT BUDOWLANY		0
			SKALA:
			1:15000

ZALACZNIK GRAFICZNY DO PISMA
18.02.2021. GG S. 2022



LEGENDA

- PROJ. KRAWĘŻNIKI-ODSŁONIĘCIE:
 - 12cm
 - 2cm-PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
 - 4cm-ZJAZDY
- OBRZEŻA
- DWA RZĘDY KOSTKI
- 3,8 R8 - WYMIAR PROJ. ELEMENTÓW
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW
- PROJ. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEREJ
- NAWIERZCHNIA WSPÓLNEGO CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO
- PROJ POSZERZENIE/WYNIESIENIE
- PROJ. ZIELENIEC
- PROJ. ŚCIEK TYP KORYTKOWY
- PROJ. SKARPA
- PROJ. OŚWIETLENIE ULICZNE
- PROJ. LAMPY PARKOWE
- PROJ. WPUST DESZCZOWY Z PRZYKANALIKIEM

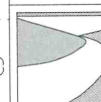
PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME

ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME

D-3
Istn
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE

D-3
proj
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
1R-07-2221.669.2022



d.a.-projekt

Biurowo Projektów Dróg, Ulic i Mostów

mgr inż. Dominik Adamczyk
NIP: 676-166-71-46

ul. Rydlówka 44/7, 30-363 Kraków
REGON: 351583857

tel: (12) 294 92 08
fax: (12) 266 05 73

mobile: 501 484 465
biuro@da-projekt.com.pl

INWESTOR:

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
PL. WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3/4, 31-004 KRAKÓW

TEMAT:

PRZEBUDOWA UL. WITOSA W KRAKOWIE
BUDOWA PASA DO ZAWRACANIA

TYTUŁ

RYŚUNKU: PLAN SYTUACYJNY – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

BRANŻA:

ORGANIZACJA RUCHU

FAZA:

PROJEKT WYKONAWCZY

AUTOR:

mgr inż. DOMINIK ADAMCZYK
upr.-nr ewid. 266/2000

WSPÓŁPRACA:

mgr inż. JAKUB KNOT
upr.-nr ewid. PDK/0195/POOD/14

SPRAWDZIŁ:

mgr inż. JACEK SZLACHTA
upr.-nr ewid. MAP/0299/POOD/07

NR RYS:

1.2

NR OPRACOWANIA:

SKALA:

1:500

PODPISY:

[Signature]

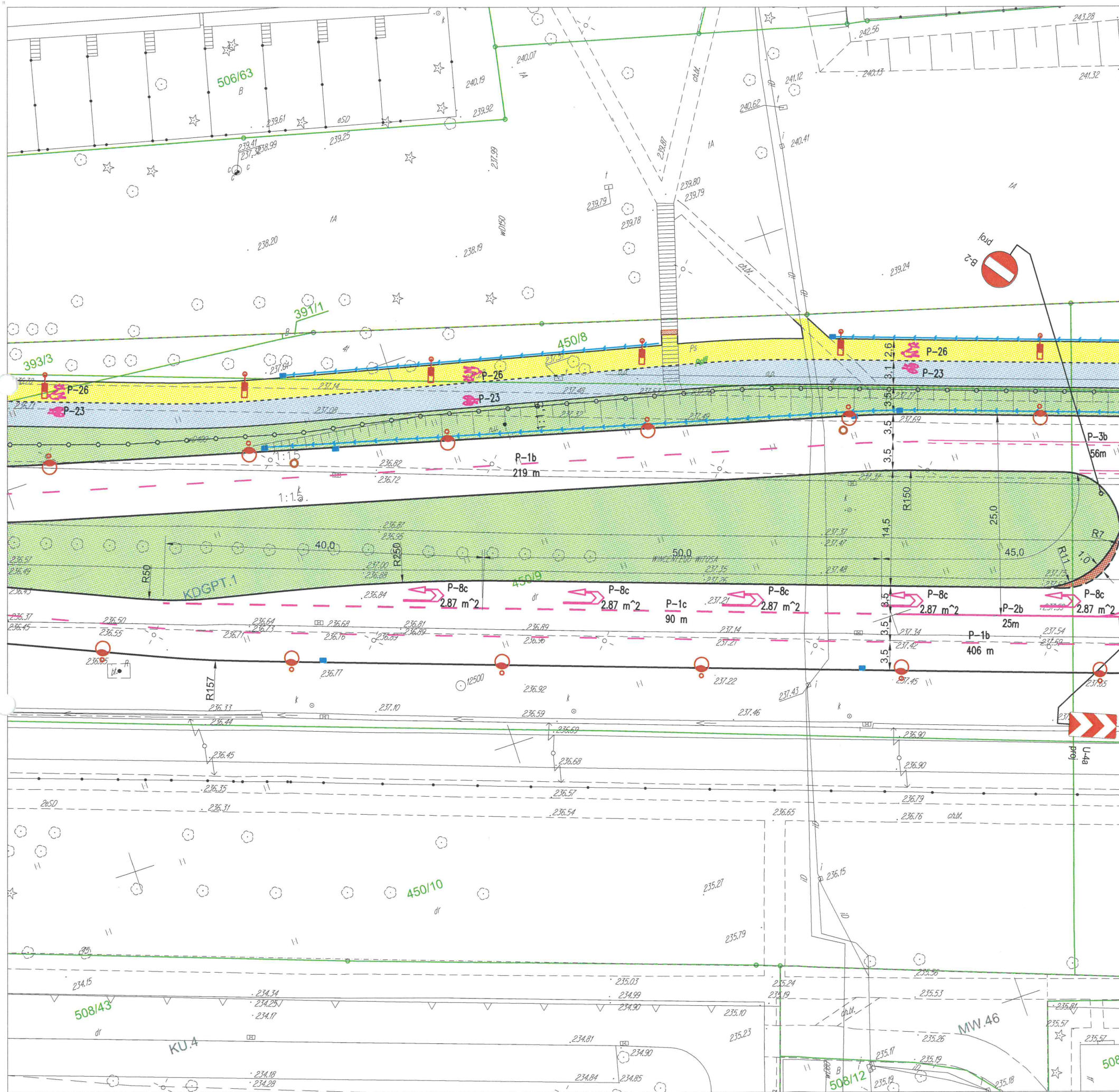
[Signature]

[Signature]

DATA:

12.2022

UMOWA NR:



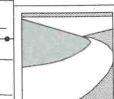
LEGENDA

- PROJ. KRAWĘZNIKI-ODSŁONIĘCIE:
 - 12cm
 - 2cm-PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
 - 4cm-ZJAZDY
- OBRZEZA
 - DWA RZĘDY KOSTKI
- WYMIAR PROJ. ELEMENTÓW
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW
- PROJ. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
- NAWIERZCHNIA WSPÓLNEGO CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO
- PROJ. POSZERZENIE/WYNIESIENIE
- PROJ. ZIELENIEC
- PROJ. ŚCIEK TYP KORYTKOWY
- PROJ. SKARPA
- PROJ. OŚWIETLENIE ULICZNE
- PROJ. LAMPY PARKOWE
- PROJ. WPUST DESZCZOWY Z PRZYKANALIKIEM

- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME

- D-3 - ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- D-3 - PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
12-02.2221.669.2022




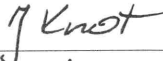

d.a.-projekt

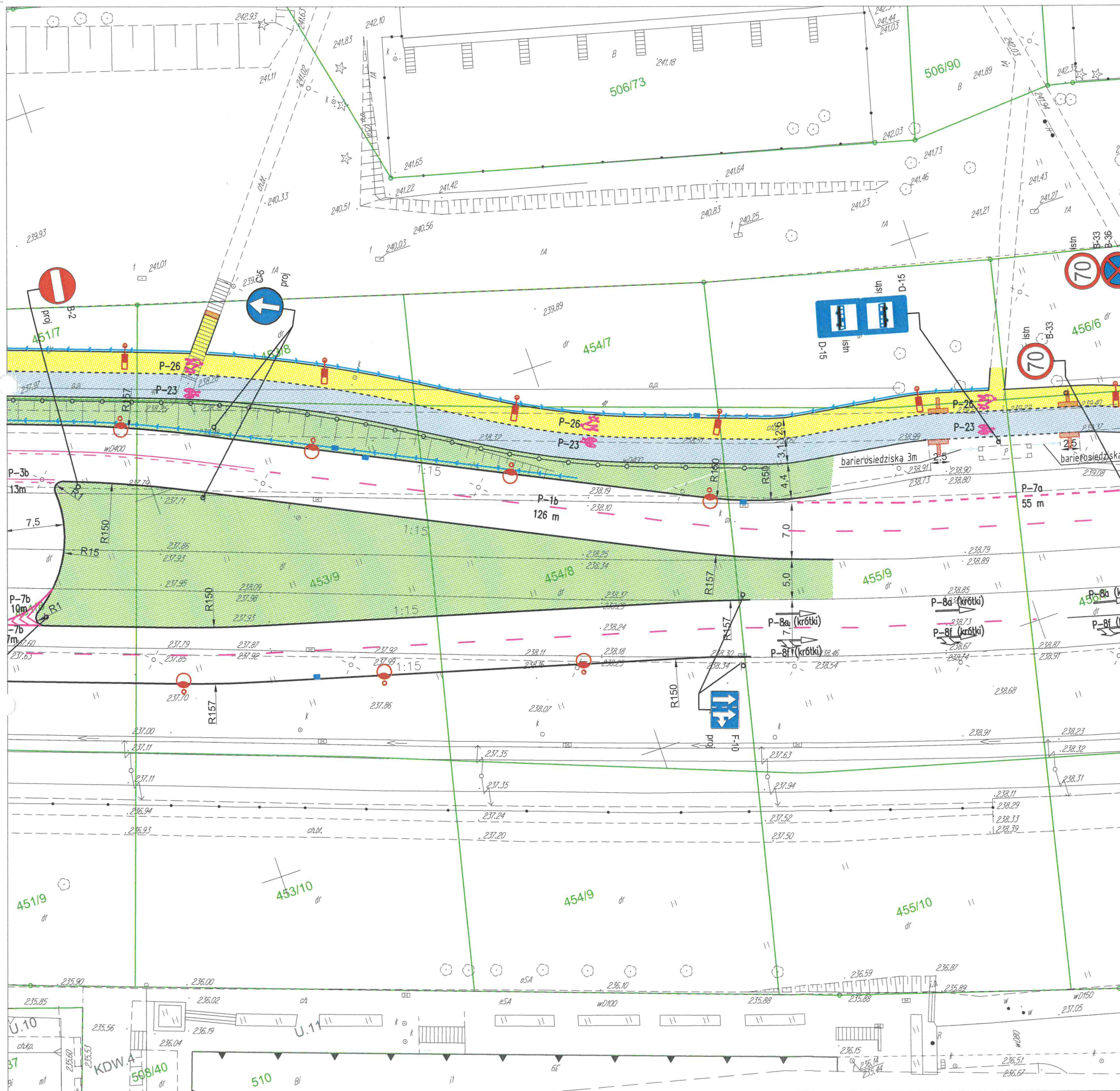
mgr inż. Dominik Adamczyk
NIP: 676-166-71-46

ul. Rydlówka 44/7, 30-363 Kraków
REGON: 351583857

Biurowo Projektów Dróg, Ulic i Mostów

tel: (12) 294 92 08
fax: (12) 266 05 73
mobile: 501 484 465
biuro@da-projekt.com.pl

INWESTOR:	GMINA MIEJSKA KRAKÓW PL. WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3/4, 31-004 KRAKÓW				
TEMAT:	PRZEBUDOWA UL. WITOSA W KRAKOWIE BUDOWA PASA DO ZAWRACANIA				
TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				
BRANŻA:	ORGANIZACJA RUCHU	NR RYS:	1.3	NR OPRACOWANIA:	SKALA:
FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY				1:500
AUTOR:	mgr inż. DOMINIK ADAMCZYK upr.-nr ewid. 266/2000	PODPISY: 			DATA: 12.2022
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. JAKUB KNOT upr.-nr ewid. PDK/0195/P00D/14				
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. JACEK SZLACHTA upr.-nr ewid. MAP/0299/P00D/07				
UMOWA NR:					



LEGENDA

- PROJ. KRAWĘZNIKI-ODSŁONIĘCIE:
 - 12cm
 - 2cm-PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
 - 4cm-ZJAZDY
- OBRZEZA
 - DWA RZĘDY KOSTKI
- WYMIAR PROJ. ELEMENTÓW
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW
- PROJ. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
- NAWIERZCHNIA WSPÓLNEGO CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO
- PROJ POSZERZENIE/WYNIESIENIE
- PROJ. ZIELENIAC
- PROJ. ŚCIEK TYP KORYTKOWY
- PROJ. SKARPA
- PROJ. OŚWIETLENIE ULICZNE
- PROJ. LAMPY PARKOWE
- PROJ. WPUST DESZCZOWY Z PRZYKANALIKIEM

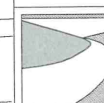
PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME

ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
12-02.7221.669.2022



d.a.-projekt

mgr inż. Dominik Adamczyk
NIP: 676-166-71-46

ul. Rydlówka 44/7, 30-363 Kraków
REGON: 351583857

Biurowo Projektów Dróg, Ulic i Mostów

tel: (12) 294 92 08

fax: (12) 266 05 73

mobile: 501 484 465

biuro@da-projekt.com.pl

INWESTOR:

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
PL. WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3/4, 31-004 KRAKÓW

TEMAT:

PRZEBUDOWA UL. WITOSA W KRAKOWIE
BUDOWA PASA DO ZAWRACANIA

TYTUŁ

PLAN SYTUACYJNY – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

BRANŻA:

ORGANIZACJA RUCHU

FAZA:

PROJEKT WYKONAWCZY

AUTOR:

mgr inż. DOMINIK ADAMCZYK
upr.-nr ewid. 266/2000

WSPÓŁPRACA:

mgr inż. JAKUB KNOT
upr.-nr ewid. PDK/0195/POOD/14

SPRAWDZIŁ:

mgr inż. JACEK SZLACHTA
upr.-nr ewid. MAP/0299/POOD/07

NR RYS:

1.4

NR OPRACOWANIA:

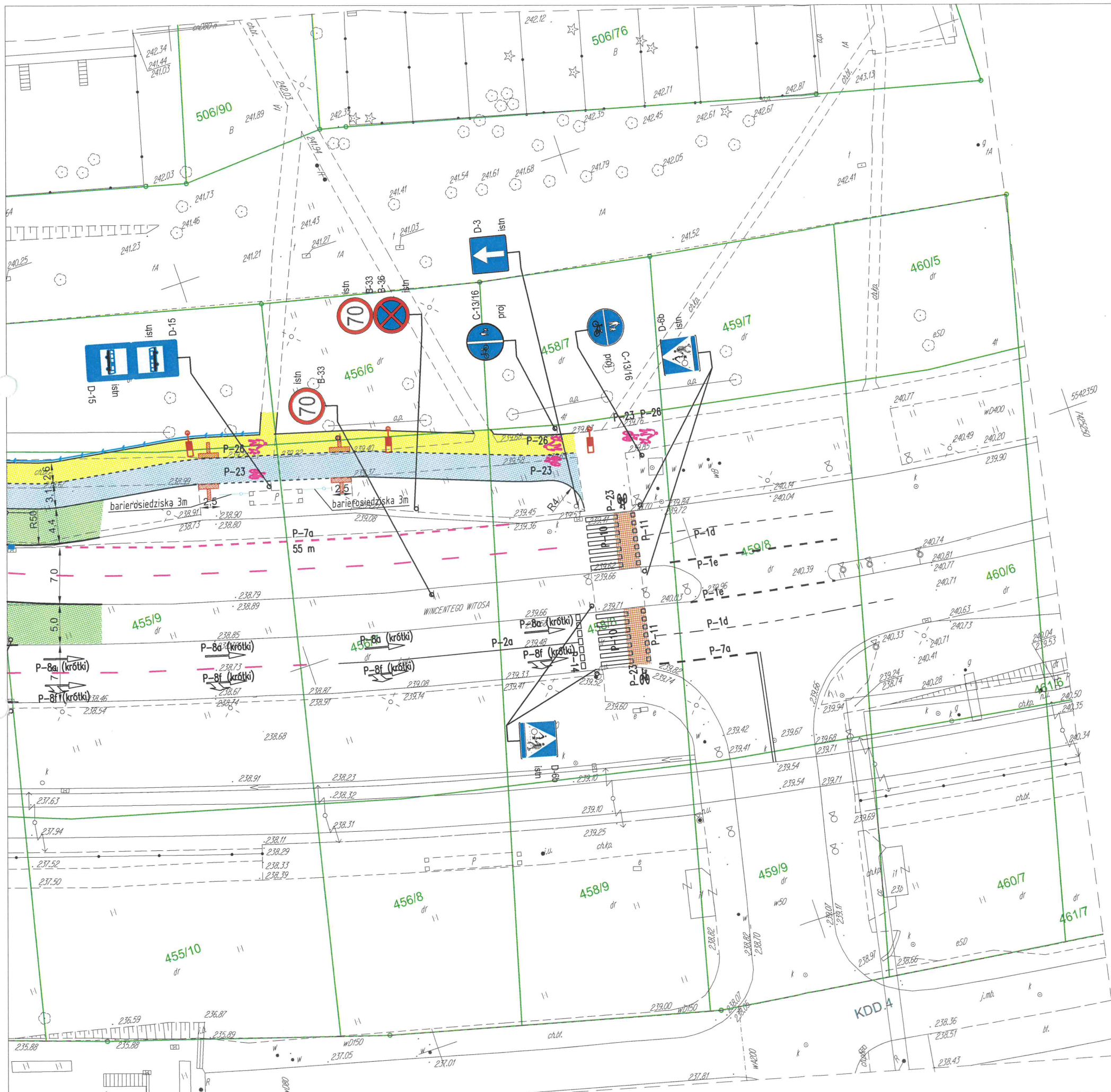
DATA:

SKALA:

1:500

12.2022

UMOWA NR:



LEGENDA

- PROJ. KRAWĘŻNIKI-ODSTĄNIĘCIE:
- 12cm
- 2cm-PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
- 4cm-ZJAZDY
- OBRZEZA
- DWA RZĘDY KOSTKI
- WYMIAR PROJ. ELEMENTÓW
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW
- PROJ. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
- NAWIERZCHNIA WSPÓLNEGO CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO
- PROJ POSZERZENIE/WYNIESIENIE
- PROJ. ZIELENIEC
- PROJ. ŚCIEK TYP KORYTKOWY
- PROJ. SKARPA
- PROJ. OŚWIETLENIE ULICZNE
- PROJ. LAMPY PARKOWE
- PROJ. WPUST DESZCZOWY Z PRZYKANALIKIEM

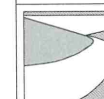
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME

- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME

D-3
istn - ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE

D-3
proj - PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
12-02.7221.663.2022



d.a.-projekt

mgr inż. Dominik Adamczyk
NIP: 676-166-71-46

ul. Rydlówka 44/7, 30-363 Kraków
REGON: 351583857

Biurowie Projektów Dróg, Ulic i Mostów

tel: (12) 294 92 08 mobile: 501 484 465
fax: (12) 266 05 73 biuro@da-projekt.com.pl

INWESTOR: GMINA MIEJSKA KRAKÓW
PL. WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3/4, 31-004 KRAKÓW

TEMAT: PRZEBUDOWA UL. WITOSA W KRAKOWIE
BUDOWA PASA DO ZAWRACANIA

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

BRANŻA:	ORGANIZACJA RUCHU	NR RYS:	1.5	NR OPRACOWANIA:		SKALA:	1:500
FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY						
AUTOR:	mgr inż. DOMINIK ADAMCZYK upr.-nr ewid. 266/2000	PODPISY:					DATA: 12.2022
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. JAKUB KNOT upr.-nr ewid. PDK/0195/POOD/14						
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. JACEK SZLACHTA upr.-nr ewid. MAP/0299/POOD/07						

UMOWA NR:

